



NIEZALEŻNY SAMORZĄDNY ZWIĄZEK ZAWODOWY

Listonoszy Poczty Polskiej

Gorzów Wlkp. 24.07.2015

Pan
Mateusz Szczurek
Minister Finansów
Warszawa

Szanowny Panie Ministrze,

W nawiązaniu do wcześniejszej korespondencji w sprawie zwiększenia stawek zwrotu kosztów za używanie do celów służbowych pojazdów prywatnych, na które czekamy od 2007r. NSZZ Listonoszy Poczty Polskiej oczekuje natychmiastowego wprowadzenia nowych stawek proponowanych przez Ministra TBiGM, które to Pan jako Minister Finansów oraz Pana poprzednik zablokowaliście.

Jedynym argumentem ze strony Ministerstwa Finansów, które nie pozwalało wprowadzić zaktualizowanego rozporządzenia było podjęcie przez Radę Ecofin decyzji o redukcji w Polsce nadmiernego deficytu (w zał. pisma MF). Pana wypowiedź w mediach dotycząca decyzji o zdjęciu procedury nadmiernego deficytu oznacza dla Polski cyt. „ koniec ze specjalnym nadzorem nad polskimi finansami publicznymi” zaś dla osób użyczających prywatne samochody do celów służbowych oznacza, że **jedyny powód**, dla którego stawki nie były aktualizowane przez wiele lat, **przestał istnieć**.

Wobec powyższego wnosimy o podjęcie jedynej rozsądnej decyzji tak, aby pomimo niskich płac w naszym kraju pracownicy naszej firmy tj. Poczty Polskiej SA nie musieli dłużej już dopłacać z własnego wynagrodzenia i otrzymywali pełny zwrot poniesionych wydatków związanych z używaniem prywatnego pojazdu do celów służbowych. Koszty te to również w jakiś sposób ubytek dochodów ich rodzin.

Z poważaniem

Załącznik:

1. Pismo Ministerstwa Finansów z dnia 24 stycznia 2013r.
2. Pismo Ministerstwa Finansów z dnia 12 marca 2014.

Do wiadomości:

1. Pracownicy Poczty Polskiej S.A.
2. Forum Związków Zawodowych
3. Minister Infrastruktury i Rozwoju.

PRZEWODNICZĄCY
Niezależnego Samorządnego Związku Zawodowego
Listonoszy Poczty Polskiej

Piotr Saluga





Warszawa, dnia 12 marca 2014 r.

RZECZPOSPOLITA POLSKA
MINISTER FINANSÓW

GN9/065/2/KFS/14/136212

Pan

Piotr Saugut

Przewodniczący
Niezależnego Samorządnego
Związku Zawodowego
Listonoszy Poczty Polskiej

ul. Jagiellończyka 4,
66-400 Gorzów Wielkopolski

Szanowny Panie Przewodniczący,

W nawiązaniu do wcześniejszej korespondencji oraz w odpowiedzi na pismo z dnia 5 grudnia 2013 r., dotyczące aktualizacji stawek za 1 km przebiegu pojazdu zawartych w *rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy* (Dz. U. Nr 27, poz. 271, z późn. zm.), uprzejmie informuję, iż podobnie jak w 2013 r., również w 2014 r. założenia budżetowe nie stwarzają warunków do zmiany ww. rozporządzenia.

Pragnę przypomnieć, iż konsekwencją przekroczenia przez deficyt sektora instytucji rządowych i samorządowych jeszcze w 2008 r. wartości referencyjnej z Maastricht (3,0% PKB) było podjęcie przez Radę Ecofin w dniu 7 lipca 2009 r. decyzji, na podstawie art. 104 ust. 6 Traktatu ustanawiającego Wspólnotę Europejską, o istnieniu w Polsce nadmiernego deficytu i równocześnie wydanie zaleceń z art. 104 ust. 7 Traktatu, dotyczących redukcji nadmiernego deficytu (obecnie są to odpowiednio art. 126 ust. 6 i art. 126 ust. 7 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej). Zgodnie z tymi zaleceniami, Polska powinna była do 2012 r. zredukować nadmierny deficyt w sposób wiarygodny i trwały. Osiągnięciu tego celu nieprzerwanie służą działania podejmowane i konsekwentnie realizowane przez rząd.

W dniu 21 czerwca 2013 r. Rada Ecofin wydała nowe rekomendacje, zgodnie z którymi Polska powinna zredukować nadmierny deficyt sektora instytucji rządowych i samorządowych do 2014 r., a więc przedłużając o 2 lata czas na tę redukcję.

Wprowadzenie proponowanych podwyżek stawek, przedstawionych przez Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej, spowoduje wzrost kosztów podatkowych w podatku dochodowym od osób prawnych i podatku dochodowym od osób fizycznych, a w konsekwencji doprowadzi do istotnych uszczupień w budżecie państwa i negatywnie wpłynie na dochody jednostek samorządu terytorialnego, partycypujących we wpływach z tytułu podatków dochodowych.

Z powierzeniem
Z upoważnienia Ministra Finansów
PODSEKRETARZ STANU
Doroia Podedworna-Tarnowska
Doroia Podedworna-Tarnowska

Do wiadomości:

Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju



Warszawa, dnia 24 stycznia 2013 r.

**RZECZPOSPOLITA POLSKA
MINISTER FINANSÓW**

GN9/065/9/KFS/12/13/17695

Pan
Piotr Saugut
Przewodniczący
Niezależnego Samorządnego
Związku Zawodowego
Listonoszy Poczty Polskiej
ul. Żymierskiego 5,
66-540 Stare Kurowo

Szanowny Panie Przewodniczący,

W nawiązaniu do pisma z dnia 20 listopada 2012 r. pragnę wyjaśnić, iż konsekwencją przekroczenia przez deficyt sektora instytucji rządowych i samorządowych jeszcze w 2008 r. wartości referencyjnej z Maastricht (3,0% PKB) było podjęcie przez Radę Ecofin w dniu 7 lipca 2009 r. decyzji, na podstawie art. 104 ust. 6 Traktatu ustanawiającego Wspólnotę Europejską, o istnieniu w Polsce nadmiernego deficytu i równocześnie wydanie zaleceń z art. 104 ust. 7 Traktatu dotyczących redukcji nadmiernego deficytu (obecnie są to odpowiednio art. 126 ust. 6 i art. 126 ust. 7 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej). Zgodnie z tymi zaleceniami Polska powinna do 2012 r. zredukować nadmierny deficyt w sposób wiarygodny i trwały. Osiągnięciu tego celu służą podejmowane i konsekwentnie realizowane przez rząd odpowiednie działania. Przyczyniły się one do nawet większej niż planowano redukcji deficytu w 2011 r. Niemniej, pogorszenie perspektyw gospodarczych na świecie, szczególnie w strefie euro i – w konsekwencji – także w Polsce oznaczało, że likwidacja nadmiernego deficytu w 2012 r. najprawdopodobniej byłaby niemożliwa bez podjęcia dodatkowych działań. Działania przedsięwzięte w tym celu nie ominęły także administracji rządowej – przykładowo nominalny fundusz wynagrodzeń podsektora centralnego jest wciąż zamrożony.

Mając na uwadze powyższe uprzejmie informuję, iż podobnie jak w 2012 r. również w 2013 r. założenia budżetowe nie stwarzają warunków do zmiany rozporządzenia z dnia 25 marca 2002 r. (Dz. U. Nr 27, poz. 271, z późn. zm.) w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy. Wprowadzenie proponowanych podwyżek stawek przedstawionych przez

Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej spowoduje wzrost kosztów podatkowych w podatku dochodowym od osób prawnych i podatku dochodowym od osób fizycznych a w konsekwencji doprowadzi do istotnych uszczupień w budżecie państwa i negatywnie wpłynie na dochody jednostek samorządu terytorialnego, partycypujących we wpływach z tytułu podatków dochodowych.

Z poważaniem,

Z upoważnienia Ministra Finansów
PODSEKRETARZ STANU

Dominik

Jacek Dominik